



R22
BETA . II

R22
BETA II

Mütevazı, ancak güçlü

R22 Beta II, hassas manevra kabiliyeti için olağanüstü kuyruk rotor kontrolü sunar.

Alüminyum monokok yapı ve toz boyalı çelik boru konstrüksiyonu, hafif ancak sağlam bir gövde sağlarken aerodinamik gövde tasarımı hava hızını ve yakıt verimliliğini optimize eder.

Lycoming'in kanıtlanmış O-360 motoru, yüksek irtifalarda ve sıcak hava koşullarında yedek güç ve daha iyi performans sağlamak üzere güç düşürülmüş olarak ayarlanmıştır.

Robinson'a özgü sıklık kumandalar, verimli iki kanatlı rotor sistemi ve çarpışmaya dayanıklı yakıt sistemi ile birlikte sunulur.

R22 Beta II: her zamankinden daha yetenekli.



Güvenilirlik ve değer

- 45 yıldır sınıfının lider performansını sunan, kendini kanıtlamış bir iş gücü helikopteri
- Eşsiz güvenilirlik ve yedek güç sağlamak üzere güç düşürülmüş, Lycoming'in ünlü O-360 motoru ile donatılmıştır
- Hafif ancak sağlam bir gövde yapısı ve aerodinamik olarak geliştirilmiş gövdesiyle R22, hava hızını ve yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarır
- Hafif ancak sağlam bir gövde yapısı ve aerodinamik olarak geliştirilmiş gövdesiyle R22, hava hızını ve yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarır
- İki kanatlı ana rotor sistemi, verimliliği artırır ve hangar alanı ihtiyacını en aza indirir

Güvenlik özellikleri

- 4k kokpit kamerası ve sağlam yakıt sistemi, yolcu ve mürettebatın güvenliğini önceliklendirir
- Çarpışmaya dayanıklı yakıt sistemi, genel güvenliği artırır
- Karbüratör ısı desteği, güvenliği artırır ve pilot iş yükünü azaltır
- Opsiyonel: kuş çarpmasına dayanıklı ön camlar, Robinson'un sürekli güvenlik iyileştirmelerine olan bağlılığını gösterir



Ayırt edici tasarım

- Standart göstergeler ve Garmin'den opsiyonel cam aviyonik sistemler, net bilgi sağlar ve durumsal farkındalığı artırır
- Stratejik olarak yerleştirilmiş göstergeler, pilota helikopter performansına ilişkin bilgilere anında erişim imkanı sunar
- Ergonomik kumandalar, tüm koşullarda hassas kontrol sağlar

Özelleştirilebilir

- Bej, gri veya antrasit renk seçeneklerine sahip deri koltuklar
- Kabin ısıtıcısı ve buğu giderici
- Motor ön yakıt besleme sistemi
- Xenon hid iniş ışıkları
- Üstün ses netliği ve gürültü engelleme için Bose a30 kulaklıklar



Mülkiyet ve Bakım

- Lojistikle daha az zaman harcayıp uçuşun keyfini daha fazla çıkarın
- 2200 saat veya 12 yıl hizmet ömrüne sahip, ömür sınırlı bileşenler bakım maliyetlerini azaltır
- 50 saatlik yağ değişimleri; motor ve gövde için 2200 saat veya 12 yıl (hangisi önce gelirse) tbo süresi
- Basit ve anlaşılır bakım programı, uçuşu ve sahipliği kolaylaştırır

Eşsiz garanti ve destek

- İçinizin rahat olması için iki yıl veya 1000 saat sınırlı hava aracı garantisi
- Robinson'un kapsamlı destek ağı, güvenle uçmaya hazır olmanızı garanti eder



Helikopter

Motor

Güç

Azami brüt ağırlık

Yaklaşık boş ağırlık (yağ ve standart aviyonikler dahil)

Standart yakıt kapasitesi / ağırlığı

Yardımcı yakıt kapasitesi / ağırlığı

Pilot, yolcular ve bagaj (standart yakıt ile)

Azami hava hızı (vne), azami brüt ağırlıkta

Seyir hızı, azami brüt ağırlıkta

Azami menzil (yedek yakıt olmadan)

Yer etkisi içinde asılı kalma irtifası (ige), azami brüt ağırlıkta

Yer etkisi dışında asılı kalma irtifası (oge), azami brüt ağırlıkta

Yer etkisi dışında asılı kalma irtifası (oge), 1300 lb'da

Azami işletme irtifası

Elektrik sistemi

R22 Beta II

Lycoming O-360, dört silindirli, karbüratörlü

kalkışta 131 hp ve sürekli kullanımda 124 hp olacak şekilde düşürülmüştür

1370 lb (622 kg)

880 lb (399 kg)

16,9 gal kapasite / 101 lb (46 kg)

9,4 gal kapasite / 56 lb (25 kg)

389 lb (176 kg)

102 kts (189 km/h)

95 kt'ye kadar (176 km/s)

yaklaşık 250 nm (460 km)

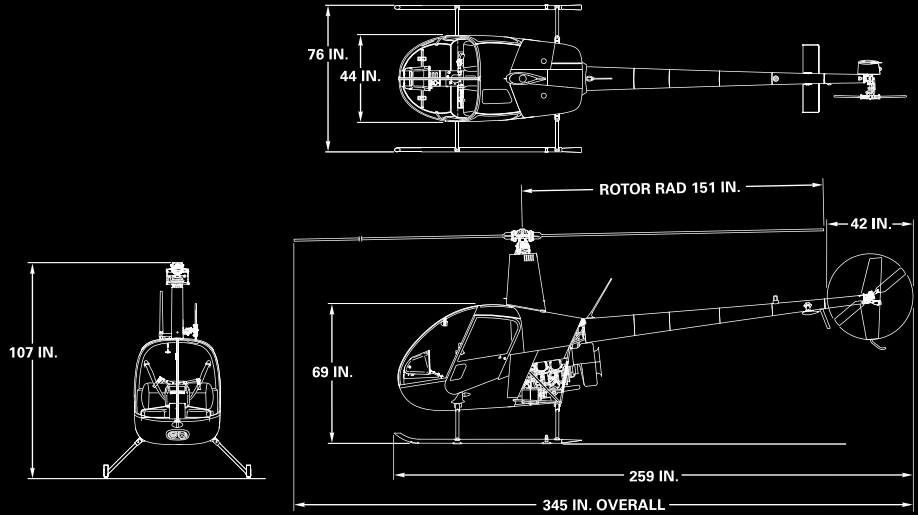
1370 lb'da 9400 ft

1370 lb'da 5000 ft

1300 lb'da 8000 ft

14,000 ft

14 volt



Daha yükseğe tırmanın

R22 beta ii'yi deneyimleyin.

Bugün yerel Robinson Helicopter bayinizle iletme geçin.

2901 Airport Drive
Torrance, CA 90505 abd
www.robinsonheli.com

310-539-0508

© Robinson Helicopter Company. Robinson and R22 are registered trademarks of Robinson Helicopter Company. All other trademarks or registered trademarks are property of their respective companies. (October 2025)

